



Segelanweisung
Midweek Regatta
Mittwoch 26.07.2023

Ausgabe 2023

Kurs:	Up and Down Kurs vor Radolfzell Start – 1 – 2 – 1 – Ziel Alle Bahnmarken müssen Backbord gelassen werden Die Bahnmarken sind gelbe Tonnen .
Regeln	Start- und Ziellinie zwischen Boje 1 und Startschiff Die Wettfahrt kann an jeder Boje abgekürzt werden. Es gelten die Regeln, wie in den gültigen "Wettfahrtregeln Segeln" der ISAF definiert. BSO, insbesondere Art 601-609 (allg. Verkehrsregeln), sowie diese Segelanweisung.
Wertung	Nach Yardstick, Yachten und Jollen getrennt
Ankündigungssignal	19.00 Uhr , 5 min vor dem Start, Orange Flagge wird gesetzt, Schallsignal
Vorbereitungssignal	4 min vor dem Start, Flagge "P" wird gesetzt, Schallsignal
Einminutensignal	1 min vor dem Start, streichen Flagge "P", Schallsignal
Startsignal	Die Orange Flagge wird gestrichen, Schallsignal
Frühstart	Flagge X und Schallsignal
Startgruppen	Es gibt eine Startgruppe
Zeitlimit	20:30
Besonderes	Bei Aufgabe der Wettfahrt ist die die Wettfahrtleitung zu informieren.
Sicherheitsvorschriften	Bei Starkwindwarnung (40 Blitze/min) und/oder setzen der Flagge "Y" ist das Tragen von Schwimmwesten obligatorisch. Bei Sturmwarnung (90 Blitze/min) wird die Wettfahrt abgebrochen und der Zielhafen bzw. nächste Hafen ist sofort anzulaufen. Telefon WL: +49 1520 100 8003
Mitteilungen	Die Resultate werden auf der Homepage des WWRa veröffentlicht.
Haftung	Jeder Steuermann ist für das von Ihm gesteuerte Boot und seine Mannschaft voll und ganz verantwortlich. Die Wettfahrtleitung und der WWRa übernehmen keine Verantwortung oder Haftung irgendwelcher Art für Boote und Mannschaften.

